

Mašinski fakultet / DRUMSKI SAOBRAĆAJ / TEHNIČKA LOGISTIKA TRANSPORTNIH SREDSTAVA

Naziv predmeta:	TEHNIČKA LOGISTIKA TRANSPORTNIH SREDSTAVA			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova (P+V+L)
12273	Obavezan	3	5	2+2+0
Studijski programi za koje se organizuje	DRUMSKI SAOBRAĆAJ			
Uslovljenost drugim predmetima	Nema uslova			
Ciljevi izučavanja predmeta	Da se studenti upoznaju sa tehničkom logistikom transportnih sredstava, upravljanjem radom voznih parkova, minimizacijom troškova životnog ciklusa vozila, analizom transportnog tržišta, prognoza funkcije tražnje određene transportne usluge i procesom promjene eksploatacionih troškova.			
Ishodi učenja	Nakon položenog ispita iz ovog predmeta studenti će biti sposobni da: 1. Upravlja logistikom transportnog preduzeća ili drugog preduzeća sa sopstvenim voznim parkom, kroz upoznavanje sa svim relevantnim troškovima eksploatacije voznog parka. 2. Poznaju mjere za upravljanje raspoloživošću voznog parka. 3. Koriste softver za modeliranje funkcionisanja voznih parkova i upravljanje njihovom tehničkom eksploatacijom. 4. Odrede optimalni trenutak nabavke i otpisa, kao i tehničke karakteristike novonabavljenih vozila u voznom parku prema tekućim i prognoziranim transportnim zadacima.			
Ime i prezime nastavnika i saradnika	Prof. dr Mileta Janjić			
Metod nastave i savladanja gradiva	Predavanja, vježbe			
Plan i program rada				
Pripreme nedjelje	Priprema i upis semestra			
I nedjelja, pred.	Uvod. Vozni parkovi (privatni-javni), transportna i komunalna preduzeća, transport za sopstvene potrebe.			
I nedjelja, vježbe	Primjeri i analiza voznih parkova.			
II nedjelja, pred.	Ciljevi upravljanja tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
II nedjelja, vježbe	Primjeri eksploatacije voznih parkova.			
III nedjelja, pred.	Metodologija upravljanja tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
III nedjelja, vježbe	Primjena metodologija upravljanja tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
IV nedjelja, pred.	Metode prognoze u upravljanju tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
IV nedjelja, vježbe	Primjena metoda prognoze u upravljanju tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
V nedjelja, pred.	Telematski sistemi za upravljanje tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
V nedjelja, vježbe	Korišćenje telematskih sistemi za upravljanje tehničkom eksploatacijom voznih parkova.			
VI nedjelja, pred.	Upravljanje resursima tehničke eksploatacije.			
VI nedjelja, vježbe	Primjeri upravljanja resursima tehničke eksploatacije.			
VII nedjelja, pred.	I Kolokvijum.			
VII nedjelja, vježbe	I Kolokvijum.			
VIII nedjelja, pred.	Uloga inženjera u upravljanju tehničke eksploatacije.			
VIII nedjelja, vježbe	Inženjerski zadaci u upravljanju tehničke eksploatacije.			
IX nedjelja, pred.	Modeliranje funkcionisanja voznih parkova.			
IX nedjelja, vježbe	Primjeri modeliranja funkcionisanja voznih parkova.			
X nedjelja, pred.	Softveri za korišćenje i održavanje voznih parkova.			
X nedjelja, vježbe	Rad u softveru za korišćenje i održavanje voznih parkova.			
XI nedjelja, pred.	Upravljanje potrošnjom goriva, maziva i pneumatika.			
XI nedjelja, vježbe	Primjeri upravljanja potrošnjom goriva, maziva i pneumatika.			
XII nedjelja, pred.	Ograničenja u primjeni alternativnih goriva u voznim parkovima.			
XII nedjelja, vježbe	Analiza ograničenja u primjeni alternativnih goriva u voznim parkovima.			

XIII nedjelja, pred.	Perspektive razvoja upravljanja tehničkom eksploatacijom voznih parkova.					
XIII nedjelja, vježbe	Analiza razvoja upravljanja tehničkom eksploatacijom voznih parkova.					
XIV nedjelja, pred.	Analiza nabavke i otpisa transportnih sredstava.					
XIV nedjelja, vježbe	Primjeri nabavke i otpisa transportnih sredstava.					
XV nedjelja, pred.	II Kolokvijum.					
XV nedjelja, vježbe	II Kolokvijum.					
Opterećenje studenta						
Nedjeljno	U toku semestra					
5 kredita x 40/30=6 sati i 40 minuta 2 sat(a) teorijskog predavanja 0 sat(a) praktičnog predavanja 2 vježbi 2 sat(a) i 40 minuta samostalnog rada, uključujući i konsultacije	Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodna priprema prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 minuta x 2 =13 sati i 20 minuta Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30=150 sati Dopunski rad za pripremu ispita u popravnom ispitnom roku, uključujući i polaganje popravnog ispita od 0 do 30 sati (preostalo vrijeme od prve dvije stavke do ukupnog opterećenja za predmet) 30 sati i 0 minuta Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (nastava), 13 sati i 20 minuta (priprema), 30 sati i 0 minuta (dopunski rad)					
Obaveze studenta u toku nastave	Studenti su obavezni da pohađaju predavanja i vježbe, rade kolokvijume i završni ispit.					
Konsultacije	Na dan izvođenja nastave, nakon časova.					
Literatura	<ul style="list-style-type: none"> • D. Lowe, A Transport operator's and manager's handbook, Kogan Page, London, 2006 • S.D. Bunčić, Tehnička Eksploatacija Motornih Vozila I, Saobraćajni fakultet, Beograd, Srbija, 2001 					
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje	<ul style="list-style-type: none"> • Prisustvo nastavi - 5 poena; • Dva kolokvijuma sa po 22.5 poena - 45 poena; • Završni ispit - 50 poena. • Prelazna ocjena se dobija ako se kumulativno sakupi najmanje 50 poena. 					
Posebne naznake za predmet						
Napomena						
Ocjena:	F	E	D	C	B	A
Broj poena	manje od 50 poena	više ili jednako 50 poena i manje od 60 poena	više ili jednako 60 poena i manje od 70 poena	više ili jednako 70 poena i manje od 80 poena	više ili jednako 80 poena i manje od 90 poena	više ili jednako 90 poena